Minera Panamá

Original

Orden de Trabajo: 142831



FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00142831
Criginador: 11835 KARINA MARIA MARISCAL DOMINGUE

OT fecha creacion: 06/01/2018
OT fecha/hora impresion: 09/01/2018 14:18:06

Detalles del Equipo

Equipo:	LB002 725 CAT	Descripcion:	Lube & Fuel Truck
Serie:	B1L02368	Frente de Trabajo:	
Horometro:	21,744.00	Fecha/Hr. Requerida:	01/05/2018 00
Tipo de OT:	PM proposal JDE	Prioridad:	Normal

Detalle de la Orden de Trabajo

Problema Reportado: 725 - MAINTENANCE - 2000HRS
Sistema:
Grupo: 13
Tecnico: Carlos Mendoz
Teller: BOTIJA WORKSHOP
Capataz: OLVER TRUJILLO JIMENO

Realizado (SI/NO)

Backlog: 141649 - CAMBIO DE FITTING LUBR MANUAL - 2 - Backlog - 27/12/2017

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

Trabajo Realizado - OT

Causa Probable: matenimito de 2000 HRS

Trabajo Realizado: Limpieza con agua a presión Evaluación del Equipo. Calibración del motor, Cambio de aceite de los tres diferencial (reparación) Cambio de aceite motor y filtro. Cambio de filtro dicel Primario y Secundario Cambio de filtro transmisión y transfer Cambio de filtro aire del motor, Cambio de filtro aire cabina y aire acondicionado.

Observaciones: Fuga de aceite por pistón dirección lado izquierdo; Sistema de lubricación no trabaja -OK
- Se cambió el cilindro de dirección izquierdo por fuga
- Se evaluó bomba de grasa del engrase automático

HOROMETRO: 22739.5

INICIO (fecha/hora): 11/1/2018 8:00 AM. OK!

FINAL (fecha/hora): Turno noche - 7:00 - 11:00 pm 11-01-18

FIRMA: Carlos Mend [signature] — [signature]

NOMBRE: [signature] — V. Vega C.

TECNICO LIDER (CAPATAZ) — SUPERVISOR

Minera Panamá

Orden de Trabajo: 142831

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Original

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00142831
Originador: 11835 KARINA MARIA MARISCAL DOMINGUE

OT fecha creacion: 06/01/2018
OT fecha/hora impresion: 09/01/2018 14:18:06

Detalles del Equipo

Equipo:	LB002 725 CAT	Descripcion:	Lube & Fuel Truck
Serie:	B1L02368	Frente de Trabajo:	
Horometro:	21,744.00	Fecha/Hr. Requerida:	01/05/2018 00
Tipo de OT:	PM proposal JDE	Prioridad:	Normal

Lista de Consumibles/Herramientas

Descripcion	Numero de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
KIT PM4 MODEL CAT 725 SERIE B1 /	725-B1L-PM4	1.000	EA	MINMWHPRH 24	

Personal

Capacidad	Descripcion	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas

Historial (2 ultimos servicios)

Orden de Trabajo: 142357

Estado de la Orden:	MH WO Issued & Released	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	02/01/2018	Codigo de Falla:	REVISION DE SIST ELECTRICO
Hora:	0	Sistema-Comp.:	SISTEMA ELECTRICO
Horometro:	21,744.00	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Orden de Trabajo: 141649

Estado de la Orden:	MG WO Ready to Schedule	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	27/12/2017	Codigo de Falla:	CAMBIO DE FITTING LUBR MANUAL
Hora:	0	Sistema-Comp.:	FITTING
Horometro:	21,744.00	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Minera Panamá

Copia

Orden de Trabajo: 141649

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00142831
Originador: 16973 SHASKYA AGUERO

OT fecha creacion: 27/12/2017
OT fecha/hora impresion: 09/01/2018 14:20:52

Detalles del Equipo

Equipo:	LB002 725 CAT	Descripcion:	Lube & Fuel Truck
Serie:	B1L02368	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	21,744.00	Fecha/Hr. Requerida:	27/12/2017 00
Tipo de OT:	Backlog	Prioridad:	High

Detalle de la Orden de Trabajo

Problema Reportado: CAMBIO DE FITTING LUBR MANUAL
Sistema: FITTING
Grupo:
Tecnico:
Teller: BOTIJA WORKSHOP
Capataz: OLVER TRUJILLO JIMENO

Realizado (SI/NO)

Backlog:

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

Trabajo Realizado - OT

~~Causa Probable:~~

No especifica tarea.

Trabajo Realizado:

* Se realizo evaluación de bomba de grasa

Observaciones:

- Se adjunta backlog

HOROMETRO : 22744,7

INICIO (fecha/hora) 13-01-18 3:30 am

FINAL (fecha/hora) 4:30 am

FIRMA - Dotación - 7 perc

NOMBRE

TECNICO LIDER (CAPATAZ)

SUPERVISOR

Minera Panamá

Copia

Orden de Trabajo: 141649

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00142831
Originador: 16973 SHASKYA AGUERO

OT fecha creacion: 27/12/2017
OT fecha/hora impresion: 09/01/2018 14:20:52

Detalles del Equipo

Equipo:	LB002 725 CAT	Descripcion:	Lube & Fuel Truck
Serie:	B1L02368	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	21,744.00	Fecha/Hr. Requerida:	27/12/2017 00
Tipo de OT:	Backlog	Prioridad:	High

Lista de Partes y Materiales

Descripcion	Numero de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
FITTING-GREASE (1/8-27 PTF) /	3B-8489	50.000	EA	MINMWHFSN 0308	
COUPLER /	190-1670	10.000	EA	MINMWHFSN 0308	

Personal

Capacidad	Descripcion	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas

Historial (2 ultimos servicios)

Orden de Trabajo: 142831

Estado de la Orden:	MH WO Issued & Released	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	06/01/2018	Codigo de Falla:	725 - MAINTENANCE - 2000HRS
Hora:	0	Sistema-Comp.:	
Horometro:	21,744.00	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Orden de Trabajo: 142357

Estado de la Orden:	MH WO Issued & Released	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	02/01/2018	Codigo de Falla:	REVISION DE SIST ELECTRICO
Hora:	0	Sistema-Comp.:	SISTEMA ELECTRICO
Horometro:	21,744.00	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Minera Panamá

Copia

Orden de Trabajo: 130341

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Supervisor: 16613 DOUGLAS WILLIAMS

OT Padre: 00137737
Originador: 16627 MARCOS RODRÍGUEZ

OT fecha creacion: 16/10/2017
OT fecha/hora impresion: 09/01/2018 14:21:08

Detalles del Equipo

Equipo:	LB002 725 CAT	Descripcion:	Lube & Fuel Truck
Serie:	B1L02368	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	21,744.00	Fecha/Hr. Requerida:	16/10/2017 00
Tipo de OT:	Backlog	Prioridad:	Med

Detalle de la Orden de Trabajo

Problema Reportado: CAMBIO CIL DIRECCION LH
Sistema: DIRECCION
Grupo:
Tecnico:
Teller: PRE-STRIPPING
Capataz: DOUGLAS WILLIAMS

Realizado (SI/NO)

Backlog:

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

Trabajo Realizado - OT

Causa Probable: fuga por los sellos.

Trabajo Realizado: Cambio del cilindro lado L.H de dirección

Observaciones:

HOROMETRO :

INICIO (fecha/hora) 11:00PM 11/01/18 FINAL (fecha/hora) 2:00 AM 12/01/18

FIRMA Joh Peña

NOMBRE Salvador Samaniego

TECNICO LIDER (CAPATAZ)

V. Vega C.

SUPERVISOR

Minera Panamá

Orden de Trabajo: 130341

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Copia

Supervisor: 16613 DOUGLAS WILLIAMS

OT Padre: 00137737
Originador: 16627 MARCOS RODRÍGUEZ

OT fecha creacion: 16/10/2017
OT fecha/hora impresion: 09/01/2018 14:21:08

Detalles del Equipo

Equipo:	LB002 725 CAT	Descripcion:	Lube & Fuel Truck
Serie:	B1L02368	Frente de Trabajo:	202 Mine
Horometro:	21,744.00	Fecha/Hr. Requerida:	16/10/2017 00
Tipo de OT:	Backlog	Prioridad:	Med

Lista de Partes y Materiales

Descripcion	Numero de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
PIN-TAPERED /	174-9517	4.000	EA	MINMWHFSN 0208	
SEAL-FACE /	3U-9657	8.000	EA	MINMWHFSN 0208	
BLADE AS-WIPER (700-MM) /	6V-7419	1.000	EA	MINMWHPRF 38	
SEAL-O-RING /	7F-2122	8.000	EA	MINMWHFSN 0208	
BOLT (M16X2X60-MM) /	8T-4140	4.000	EA	MINMWHFSN 0208	
WASHER (17.5X30X3.5-MM THK) /	9X-8257	4.000	EA	MINMWHFSN 0208	

Lista de Partes y Materiales

Descripcion	Numero de Parte	Cantidad	UM	Ubicacion	Cantidad Usada
HYDRAULIC CYLINDER /	450-5232	1.000	EA	MINMWHPRF 75	

Personal

Capacidad	Descripcion	Horas Planeadas	Nombre del Tecnico	Horas Trabajadas

Historial (2 ultimos servicios)

Orden de Trabajo: 142831

Estado de la Orden:	MH WO Issued & Released	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	06/01/2018	Codigo de Falla:	725 - MAINTENANCE - 2000HRS
Hora:	0	Sistema-Comp.:	
Horometro:	21,744.00	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Orden de Trabajo: 142357

Estado de la Orden:	MH WO Issued & Released	Problema Reportado:	AUXILIARY
Fecha:	02/01/2018	Codigo de Falla:	REVISION DE SIST ELECTRICO
Hora:	0	Sistema-Comp.:	SISTEMA ELECTRICO
Horometro:	21,744.00	Accion:	
		Causa:	Caterpillar

Minera Panamá

CARTILLA DE INSPECCION DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD
CAMION LUBRICADOR CAT 725

N° Unidad	LB 00	Hr.	22739.5	Fecha	11/1/2018	OT	
Modelo	725	N° de Serie :	B1L02368			V. 00	

i	SEGURIDAD!!: es obligatorio el uso de los EPP si no es seguro hagalo seguro!
ii	Antes de comenzar el lavado desconecte el actuador eléctrico del sistema AFEX para proteger el sistema. NOTA: PERSONAL CERTIFICADO
iii	Realizar inspección general y evaluar correcto funcionamiento del sistema contra incendio AFEX, reportar fallas detectadas y conecte el actuador eléctrico para garantizar el funcionamiento automático

	1. SEGURIDAD Y OTROS	SI	NO
1	Cuenta con la carpeta con hojas **MSDS** de los productos peligrosos que porta el equipo??		✓
2	Cuenta con los procedimientos de Mantenimiento y abastecimiento de Combustible?		✓
3	Soporte, carga y estado del extintor	✓	
4	Check list de seguridad del operador		✓
5	Botiquín completo (1)	✓	
6	Conos de seguridad (2)	✓	
7	Tacos para llantas (2)		✓
8	Kit anti-derrame		✓

2.	MOTOR	Bien	Regular	Malo
1	Funcionamiento de motor	✓		
2	Comprobar nivel del aceite			
3	Inspeccionar fugas de aceite	✓		
4	Fugas de combustible, revisar fisuras, marcas de desgaste en las mangueras		✓	
5	Ajuste y condición de abrazaderas y mangueras de admisión	✓		
6	Inspeccionar fugas de gases de escape	✓		
7	Revisar aspas del ventilador, rotas, rajaduras, están rozando	✓		
8	Condición y limpieza del panel del radiador	✓		
9	Revisar condición del depósito de reserva de refrigerante y tapa	✓		
10	Revisar las condición y ajuste de la guarda del radiador del refrigerante	✓		
11	Condición y limpieza del panel y mangueras del posenfriador aire/aire (aftercooler)	✓		
12	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en las mangueras/tuberías	✓		
13	Revisar soportes y gomas del motor	✓		
14	Comprobar re-ajuste de todos los pernos de soportes del motor	✓		
15	Revisar la condición de las guardas y pernos inferiores del motor	✓		
16	Revisar tubo de escape, silenciador, serpentines, abrazaderas, soportes y gomas	✓		

3.	CONVERTIDOR DE PAR / TRANSMISION Y CAJA ENGRANAJES DE TRANSFERENCIA	Bien	Regular	Malo
1	Comprobar correcto funcionamiento convertidor/ transmisión	✓		
2	Revisar el nivel de aceite del convertidor de par / transmisión		✓	
3	Revisar y asegurar la varilla medidora y tapa de llenado		✓	
4	Revisar fugas de aceite del convertidor de par / transmisión (retenedoras)	✓		
5	Revisar fisuras, marcas de desgaste en tuberías y mangueras	✓		
6	Inspeccionar respiradero del convertidor y la transmisión	✓		
7	**Revisar crucetas y juntas universales (marcas de desgaste prematuro)**		✓	
8	Correcto funcionamiento de la caja de engranajes de transferencia	✓		
9	Revisar el nivel y varilla medidora de aceite de caja de engranajes de transferencia	✓		
10	Revisar fugas de aceite en la caja de engranajes de transferencia (retenedoras)	✓		
11	Revisar fisuras, marcas de desgaste en tuberías y mangueras		✓	
12	Inspeccionar los respiraderos de la caja de engranajes de transferencia	✓		

4.	DIFERENCIALES Y MANDOS FINALES	Bien	Regular	Malo
1	Comprobar el correcto funcionamiento de los diferenciales		✓	
2	Revisar el nivel de aceite de los diferenciales	✓		
3	Revisar tuberías y fugas de aceite de diferencial frontal	✓		

4	Revisar tuberías y fugas de aceite de diferenciales posteriores	✓		
5	Revisar si existe partículas metálicas en los tapones magnéticos de diferenciales	✓		
6	Comprobar el correcto funcionamiento de los mandos finales	✓		
7	Revisar el nivel de aceite de los mandos finales		✓	
8	Revisar fisuras, marcas de desgaste en tuberías y mangueras		✓	
9	Revisar si existe partículas metálicas en los tapones magnéticos de mandos finales	✓		
10	Revisar crucetas y juntas universales	✓		

5. SISTEMA HIDRAULICO		Bien	Regular	Malo
2	Revisar el normal funcionamiento de los frenos	✓		
3	Verificar el nivel de aceite	✓		
4	Revisar el ajuste y operatividad del pedal de freno	✓		
5	Revisar fugas de aceite hidráulico	✓		
6	Revisar fisuras, marcas de desgaste en tuberías y mangueras		✓	
7	Operatividad cilindros de levante del vagón	N/A		
8	Revisar tapa de llenado del tanque de aceite hidráulico	✓		
9	Enfriador de aceite y condiciones del ventilador	✓		
10	Revisar el ajuste y funcionamiento del freno de estacionamiento.	✓		
11	Revisar fisuras, marcas de desgaste en tuberías y mangueras		✓	
12	**Aceite hidráulico del sistema de dirección**		✓	
13	Funcionamiento de sistema de dirección			
14	Revisar fugas de aceite de sistema de dirección	✓		
15	Revisar fugas y condición de los cilindros hidráulicos de dirección			✓
16	Verificar el nivel de aceite del sistema de dirección	✓		
17	Revisar tapa del tanque de aceite hidráulico de dirección	✓		
18	Verificar el nivel de aceite del sistema de dirección			
19	Revisar fisuras, marcas de desgaste en tuberías y mangueras		✓	

6. CABINA, ESTRUCTURA Y GENERALES		Bien	Regular	Malo
1	Condición general de cabina	✓		
2	Revisar ROPS de cabina – Sistema de Protección Contra Volcaduras	✓		
3	Inspeccionar montajes de la cabina	✓		
4	Condición de parabrisas y ajustes	✓		
5	Condición de las lunas de cabina y ajuste los espejos	✓		
6	Funcionamiento del depósito de lavaparabrisas y las escobillas limpiaparabrisas		✓	
7	Condición y funcionamiento de los asientos y el cinturón de seguridad	✓		
8	Condición de barandas, escaleras y pisos	✓		
9	Correcto funcionamiento del aire acondicionado y calefacción	✓		
10	Revisar condición y limpieza del filtro de aire acondicionado	✓		
11	Revisar fuga de aceite y gas de aire acondicionado	✓		
12	Revisar fisuras, marcas de desgaste en tuberías y mangueras		✓	
13	Condición y limpieza del panel de aire acondicionado	✓		
14	Condición de tapa y rejilla colador del tanque de combustible	✓		
15	Revisar funcionamiento del sistema wiggins de relleno de combustible	✓		
16	Revisar condición de mirilla de nivel de combustible	✓		
17	Drenar los sedimentos y agua del tanque de combustible	✓		
18	Funcionamiento del sistema de auto lubricación y rellenar grasa			✓
19	Revisar acople rápido de relleno de grasa al taque de auto lubricación	✓		
20	Revisar líneas de engrase y fitting de engrase	✓		
21	Revisar fugas de todas las líneas de engrase que estén en buen estado y engrasando	✓		
22	Revisar líneas de engrase de rodamiento cilindros de dirección	✓		
23	**Revisar líneas de engrase de la unión de enganche oscilante (PIN HITCH OSCILANTING)**		✓	
30	Revisar condición / fugas de aceite/ nitrógeno de los cilindros de suspensión	✓		
31	Condición de los aros de rueda, deformaciones, fisuras y golpes	✓		
32	Revisar ajuste tuercas y espárragos de llanta **475 ± 60N.m (350 ± 44 lb-pie)**	—		
33	Inspeccionar tuercas o espárragos rotos o dañados	✓		
34	Revisar permanencia del pin de remolque frontal /posterior	✓		
35	Condiciones generales de la carrocería, rajaduras, golpes, etc		✓	

7. PLATAFORMA DE SERVICIOS		Bien	Regular	Malo
1	**TANQUE DE LUBRICANTES DE LA PLATAFORMA DE SERVICIOS**			
2	**Tanque 200 galones Aceite # 1**			
3	Revisar condición del tubo medidor de nivel		✓	
4	Revisar / condición / cambiar filtro de ventilación (humedad)	✓		
5	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en el tanque y conexiones		✓	
6	Revisar filtro de 25 Micrones de las bombas de aceite	✓		
7	**Tanque 200 galones Aceite # 2**		✓	
8	Revisar condición del tubo medidor de nivel		✓	
9	Revisar / condición / cambiar filtro de ventilación (humedad)	✓		
10	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en el tanque y conexiones		✓	
11	Revisar filtro de 25 Micrones de las bombas de aceite	✓		
12	**Tanque 200 galones Aceite # 3**	✓		
13	Revisar condición del tubo medidor de nivel	✓		
14	Revisar / condición / cambiar filtro de ventilación (humedad)	✓		
15	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en el tanque y conexiones		✓	
16	Revisar filtro de 25 Micrones de las bombas de aceite	✓		
17	**Tanque 200 galones Aceite # 4**			
18	Revisar condición del tubo medidor de nivel	✓		
19	Revisar / condición / cambiar filtro de ventilación (humedad)	✓		
20	Revisar filtro de 25 Micrones de las bombas de aceite	✓		
21	**Tanque 200 galones Aceite usado**			
22	Revisar condición del tubo medidor de nivel	✓		
23	Revisar / condición / cambiar filtro de ventilación (humedad)	✓		
24	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en el tanque y conexiones		✓	
25	Revisar filtro de 25 Micrones de las bombas de aceite	✓		
26	**Tanque 200 galones Refrigerante**			
27	Indicador eléctrico de relleno al 95% (panel de cabina)	✓		
28	Revisar condición del tubo medidor de nivel	✓		
29	Revisar / condición / cambiar filtro de ventilación (humedad)	✓		
30	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en el tanque y conexiones		✓	
31	Revisar filtro de 25 Micrones de las bombas de aceite	✓		
32	**Tanque 750 kilos Grasa**			
33	Indicador eléctrico de relleno al 95%(panel de cabina)	✓		
34	Revisar condición del tubo medidor de nivel	✓		
35	Revisar / condición / cambiar filtro de ventilación (humedad)	✓		
36	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en el tanque y conexiones		✓	
37	Revisar filtro de 25 Micrones de las bombas de aceite	✓		
38	**SISTEMA DE BOMBAS DE LA PLATAFORMA DE SERVICIOS**			
39	**Bomba de combustible Diésel alto volumen**			
40	Cambiar, revisar filtro de 30 microns	✓		
41	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en las mangueras/tuberías	✓		
42	**Bombas de Aceite # 1**			
43	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en las mangueras/tuberías		✓	
44	**Bombas de Aceite # 2**			
45	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en las mangueras/tuberías		✓	
46	**Bombas de Aceite 3**			
47	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en las mangueras/tuberías		✓	
48	**Bombas de Aceite 4**			
49	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en las mangueras/tuberías		✓	
50	**Bombas de Aceite usado1**			
51	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en las mangueras/tuberías	✓		
52	Revisar condición y filtro y colador de succión	✓		
53	**Bombas de refrigerante tipo neumática x diafragma**			
54	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en las mangueras/tuberías	✓		
55	Revisar condición y filtro y colador de succión	✓		
56	**Bombas de grasa alta presión/ bajo caudal**			
57	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en las mangueras/tuberías		✓	
58	**Carretes de Mangueras**			

59	Condición de carrete y manguera de Diésel alto caudal x 1 ½" con contador mecánico	✓		
60	Condición de carrete y manguera de Diésel bajo caudal x 1" con contador mecánico	✓		
61	Condición de carrete y manguera de los carretes x ½" con dispensador contador digital (4)	✓		
62	Condición de carrete y manguera para aceite usado 1"	✓		
63	Revisar condición de carrete y manguera para grasa x 3/8"	✓		
64	Revisar condición de pístatela de engrase y boquillas	✓		
65	Revisar condición de carrete y manguera para aire comprimido x ½"	✓		
66	Revisar condición de pístatela de soplado	✓		
67	**COMPARTIMIENTO DE CARRETES POSTERIOR**	✓		
68	Verificar la funcionabilidad y fácil acceso al compartimiento de carretes	✓		
69	Verificar la funcionabilidad de la puerta hidráulica rebatible de dos hojas	✓		
70	Revisar fisuras, marcas de desgaste, golpes, etc.	✓		
71	**COMPARTIMIENTO LATERALIZQUIERDO**			
72	Revisar, cambiar filtro separador de agua del diésel y drenaje diario			
73	Mantener el orden y limpieza en todos los compartimientos	✓		
74	**COMPRESOR DE AIRE Saylor-Beall 46 cfm**	✓		
75	Inspeccionar/ revisar el mando hidráulico	✓		
76	Drenar diario tanque de reserva de 30 galones	✓		
77	Cambiar/revisar filtro secador desecante	✓		
79	**SISTEMA HIDRAULICO DE LA PLATAFORMA DE SERVICIOS**			
80	Revisar nivel del aceite del PTO de la bomba hidráulica (circuito de levante)	✓		
81	Revisar fisuras, marcas de desgaste, fugas en las mangueras/tuberías		✓	
82	**LUCES DE LA PLATAFORMA DE SERVICIOS**			
83	Revisar las luces laterales, de cola de parada de giro.	✓		
84	Alarma de retroceso y luz posterior	✓		
85	Faros de iluminación de los compartimiento de carretes, operativos	✓		
86	Faros de iluminación de los tanques de la plataforma, operativos	✓		
87	**MISCELANEOS**			
88	Revisar y mantener el aviso **"DO NOT PUSH OR PULL"**(no presionar o jalar de esta parte)			
89	Revisar y drenar reservorio de parachoques posterior		✓	
90	Revisar daños en la pintura del toda la plataforma y el equipo		✓	
91	Condición de porta cuñas de la parte frontal	✓		
92	Inspeccionar condición de las almohadillas y soportes de todos los tanques	✓		

8.	**INSPECCION DE ESTRUCTURA**	**Bien**	**Regular**	**Malo**
1	Buscar, rajaduras, marcas de desgaste y daños en el bastidor delantero (fig. 01)	✓		
2	Buscar, rajaduras, marcas de desgaste y daños en el bastidor A delantera (fig.02)	✓		
3	Buscar, rajaduras, marcas de desgaste y daños en el enganche oscilante (fig.03)	✓		
4	Buscar, rajaduras, marcas de desgaste y daños en la estructura posterior (fig.04)	✓		
5	Ajustar el tope del eje oscilante y pin hitch (fig.05)		✓	
6	Revisar soportes y pernos de brazos estabilizadores y balancín de suspensión (fig.06)		✓	
7	Revisar barras estabilizadoras y montajes - condición de las almohadillas y pernos	✓		

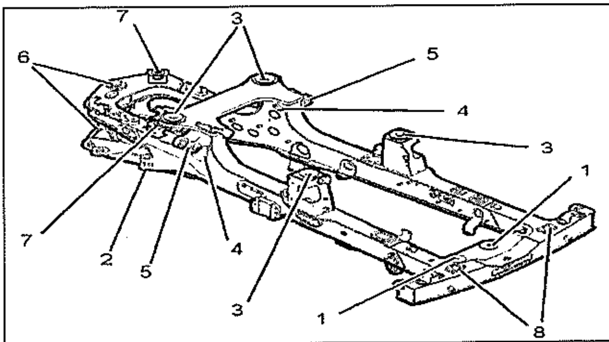


Fig 01 Bastidor Delantero.
Revisar condiciones de los soportes de montaje, pernos y pines # señalados

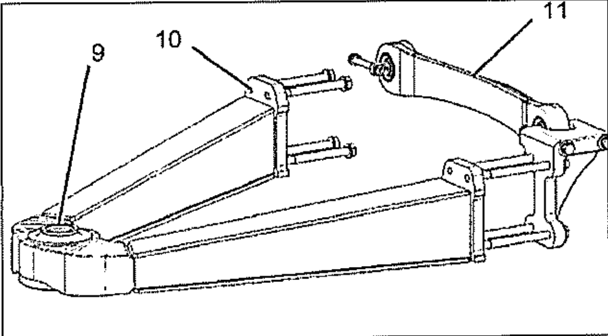


Fig. 02 Bastidor A de suspensión Delantero. Revisar condiciones de los soportes de montaje, pernos y pines # señalados

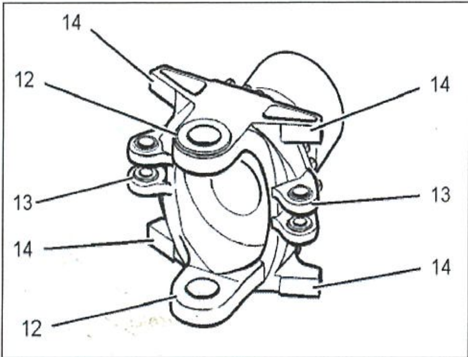


Fig 03 Enganche Oscilante
Revisar condiciones de los soportes de montaje, pines y pernos # señalados

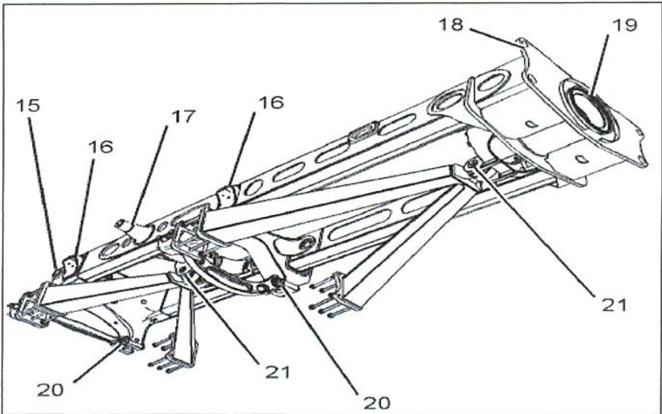


Fig. 04 Bastidor Posterior.
Revisar condiciones de los soportes de montaje, pernos y daños # señalados

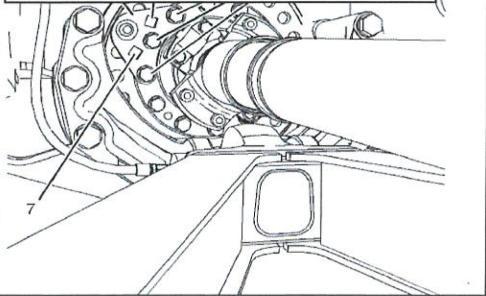


Fig. 05 Ajuste de la Placa de tope:
Ajustar de acuerdo al procedimiento

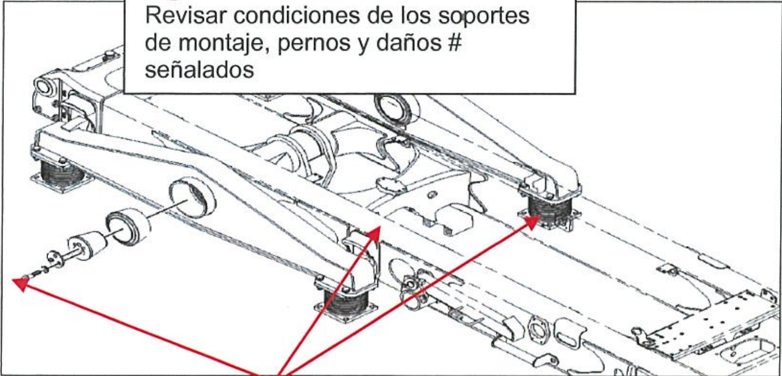


Fig. 06 Revisar los pernos de los balancines gomas de amortiguación
Y almohadillas del bastidor

9.	SISTEMA ELÉCTRICO	Bien	Regular	Malo
1	**SISTEMA DE LUCES**			
2	Condición todos los faros y bombillos	✓		
3	Funcionamiento de luces e indicadores	✓		
4	Funcionamiento de luces de freno	✓		
5	Funcionamiento de luces de retroceso	✓		
6	Funcionamiento de luz alta y baja	✓		
7	**BATERIAS, FUSIBLES Y RELES**			
8	Revisar los soportes de baterías	✓		
9	Nivel de electrolito y tapas de las baterías	✓		
10	Lavar y limpiar el compartimiento y los terminales de la batería	✓		
11	Funcionamiento correcto de switch de arranque	✓		
12	Funcionamiento del switch principal de sistema eléctrico y cuenta con llave	✓		
13	Revisar cajas de fusible, condición y limpieza	✓		
14	Revisar relés , condición y funcionamiento	✓		
15	Inspeccionar / remplazar fusibles, disyuntores de circuito y relés	✓		
16	**MOTOR Y TRANSMISIÓN**			
17	Revisar condición , soporte y conexiones de herness eléctricos	✓		
18	Revisar condición , soporte y conexiones eléctricas del alternador	✓		
19	Funcionamiento del alternador	✓		
20	Condición y tensión de fajas del alternador	✓		
21	Revisar condición , soporte y conexiones eléctricas del motor de arranque	✓		
22	Funcionamiento del motor de arranque	✓		
23	Revisar conexiones de sensores y switch	✓		
24	**CABINA**			
25	Funcionamiento de indicadores e instrumentos de cabina	✓		
26	Funcionamiento de luces interiores	✓		
27	Correcto funcionamiento del horometro	✓		
28	Revisar funcionamiento de limpiaparabrisas y plumillas	✓		
29	Revisar funcionamiento correcto de motor del limpiaparabrisas	✓		
30	**SEGURIDAD**			
31	Funcionamiento de la alarma de retroceso con 6 metros de radio de audición	✓		
32	Funcionamiento claxon o bocina eléctrica	✓		
33	Funcionamiento de radio base	✓		

		Bien	Regular	Malo
34	Funcionamiento de la cámara de retroceso	✓		
35	Funcionamiento de circulina o escolta	✓		

10.	SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO	Bien	Regular	Malo
1	Revisar funcionamiento y condición del evaporador	✓		
2	Revisar funcionamiento y condición de la válvula de expansión			
3	Revisar funcionamiento y condición del serpentin de calefacción			
4	Revisar funcionamiento y condición del termostato			
5	Revisar funcionamiento y condición de motor de ventilador de cabina	✓		
6	Revisar funcionamiento y condición de los cables del sistema eléctrico	✓		
7	Revisar y condición del ohmiaje de los motores de ventilación	✓		
8	Revisar funcionamiento de switch y contactores de encendido del sistema	✓		
9	Revisar condición de rejillas de suministro de aire	✓		
10	Revisar funcionamiento y condición de acumulador y filtro secador	✓		
11	Revisar funcionamiento del preostato y condensador	✓		
12	Revisar funcionamiento del compresor	✓		
13	Condición y tensión de fajas del compresor de a/c	✓		
14	Revisar condición de la polea y rodamiento y embrague del compresor	✓		
15	Revisar condición de soportes del compresor	✓		
16	Revisar tuberías flexible de ½" (compresor- acumulador)	✓		
17	Revisar tuberías flexible de ½" (acumulador-evaporador)	✓		
18	Revisar condición de filtro de a/c exterior	✓		
19	Revisar condición de filtro de A/C interior de cabina	✓		
20	Revisar presiones de succión y descarga del sistema de A/C	✓		

11.	SISTEMA SUPRESOR DE INCENDIO (SSI)	Bien	Regular	Malo
	GENERAL			
1	El panel del monitor de circuito está en condiciones normales?		✓	
2	Están todas las calcomanías y son legibles?		✓	
3	No hay evidencia de descarga del sistema, ejemplo, no hay polvo en la maquina o en la tierra adyacente a la maquina?	✓		
4	Se han realizado todas las reparaciones requeridas?	✓		
5	La máquina está libre de residuos inflamables?	✓		
6	Ni el equipo protegido, ni el peligro ha sido reemplazado o recolocado?		✓	
7	El sistema de supresión de fuego, ha sido inspeccionado por un técnico competente durante los últimos seis meses?		✓	
	ACTUADORES DEL SITEMA			
8	Todos los actuadores del sistema están sin obstrucciones?		✓	
9	Todos los sellos de seguridad o indicadores de obstrucción están presentes y sin roturas?		✓	
	Todos los pines de seguridad están en su lugar y asegurados y con sellos de seguridad?	✓		
10	La etiqueta del mantenimiento del sistema de seguridad está en su lugar y llenada correctamente?		✓	
	Todas las perillas de pulsar están presentes y sin daños?	✓		
11	La bota del actuador de polvo está en su lugar?		✓	
12	Todos los brackets del actuador de montaje están sin daños y montados correctamente?	✓		
	TANQUES DE AGENTE			
13	Los brackets de montaje están sin daños y bien asegurados?	✓		
14	Las correas del bracket están presentes y aseguradas?	✓		
15	La tapa del tanque del agente está en su lugar?	✓		
16	La manguera de suministro está conectada al conjunto de salida del tanque?	✓		
	CARTUCHOS DE NITROGENO			
17	Los cartuchos están presentes y atornillados dentro de sus actuadores?	✓		
18	Los cartuchos grandes están asegurados con pernos "U" a sus brackets de montaje?	✓		
19	Todos los cartuchos están sin daños?	✓		
	SISTEMA DE DISTRIBUCION			
20	La cañería del sistema de supresión de fuegos, está en buenas condiciones y asegurada los brackes?	✓		
21	Todas las tapas de boquilla están presentes y en buenas condiciones?	✓		
22	Todas las aberturas de las boquillas están presentes y en buenas condiciones?	✓		
23	Todas las aberturas de las boquillas están sin obstrucciones?	✓		

24	Los grommets de caucho están por donde pasan las mangueras, a través de mamparas de metal?	/		

LEER MNUAL DE SISTEMA SUPRESOR DE INCENDIOS (STRACON)

Comentarios.

El sistema de lubricación no esta trabajando
Varios de lubricación ay que lubricarlos
Cambió de una manguera del tanque trasero.

Técnico Mecánico:...................................... Fecha: ....

12. CONDICION Y PRESION DE AIRE DE LLANTAS

Caliente	Frio

Posición	Profundidad	PSI	Condición
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Observaciones:

....

....

....

Técnico Mecánico:....................... .... Supervisor:......................................

Fecha: .... Fecha: ....

Minera Panamá

CARTILLA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO
4000 Horas
CAMIÓN ARTICULADO LUBRICADOR CAT 725

N° Unidad	LB 002	Hr.	22739.5	Fecha	11/1/2018	OT	
Modelo	CAT 725	N° de Serie :	B1L02368				V. 00

1. SEGURIDAD

1	✓	Colocar cuñas a las ruedas del equipo, 2 como mínimo
2	✓	Desconectar la energía con la llave MASTER, girar a la posición **OFF** y remover la llave
3	✓	Señalizar el área de trabajo con conos y/o vallas
4	✓	Realizar el ATS
5	✓	Utilizar el sistema de bloqueo de energía personal (tarjeta, pinza y candado)
6	✓	Utilizar todos los implementos de seguridad necesarios
7	✓	Combustibles, lubricantes y algunos refrigerantes son inflamables
8	✓	Aceites. refrigerante y componentes calientes pueden causar lesiones y quemaduras
9	✓	El electrolito es un ácido que puede causar lesiones y quemaduras
10	✓	Verificar que ninguna calcomanía de información del producto falte o este dañada
11	✓	Recuerde subir y bajar del equipo usando los tres puntos de apoyo

2. MOTOR

		SI	NO
1	Cambio de aceite de motor	✓	
2	Cambio de filtros de aceite	✓	
3	Cambiar filtro primario separador de agua-combustible	✓	
4	Cambio de filtros secundarios de combustible	✓	
5	Cambiar filtro primario purificador de aire	✓	
6	Cambiar filtro secundario purificador de aire	✓	
7	Cambiar filtro de eliminación de vapores del motor	✓	
8	Reemplazar / revisar correa de ventilador	✓	
9	Limpiar el colector de polvo del porta filtros	✓	
10	Revisar los rota válvulas del motor		

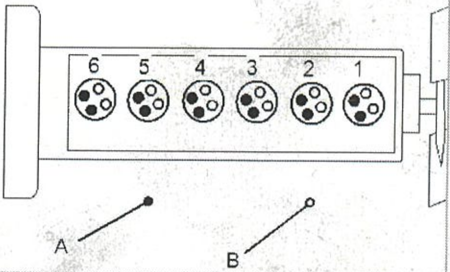
3. CALIBRACION DE VALVULAS DE MOTOR

MOTOR C9	Descripción	Válvulas de Admisión			Válvulas de Escape			Inyectores		
Pistón N°.1 en PMS, carrera de compresión	Orden de cilindros	1	2	4	1	3	5	1	2	4
	Lectura actual	.015"	.015"	.018"	.025"	.025"	.025"	NA	NA	NA
	Ajuste	.015"	.015"	.015"	.025"	.025"	.025"	NA	NA	NA
Giro 360°, pistón N°1 en PMI, carrera de escape	Orden de cilindros	3	5	6	2	4	6	3	5	6
	Lectura actual	.015"	.015"	.015"	.025"	.028"	.025"	NA	NA	NA
	Ajuste	.015"	.015"	.015"	.025"	.025"	.025	NA	NA	NA

A ● (escape)	B ○ (admisión)	Motivo de calibración	
		PM	Reparación
Válvulas de Escape	Válvulas de admisión		
0.025"± 0.030"	0.015" ± 0.003"		

Orden de encendido 1-5-3-6-2-4

NOTA: Torque de tuercas de Válvulas: **22 ±5 lb ft**



4. CONVERTIDOR DE PAR Y TRANSMISION Y CAJA ENGRANAJES DE TRANSFERENCIA

		SI	NO
1	**Cambiar aceite del convertidor de par y transmisión**	✓	
2	Limpiar rejilla de barrido del convertidor de par y transmisión	✓	
3	Cambie filtro de convertidor de par y transmisión		
4	Cambie sello de la base de filtro aceite de transmisión		
5	Cambiar respiradero del convertidor de par y transmisión		
6	**Cambiar aceite de la caja de engranajes de transferencia**	✓	
7	Cambie filtro de caja de engranajes de transferencia	✓	
8	Cambie sello de la base de filtro aceite de caja de engranajes de transferencia		
9	Cambiar respiradero del caja de engranajes de transferencia		

5. DIFERENCIALES Y MANDOS FINALES

		SI	NO
1	Cambiar aceite del diferencial delantero	✓	
2	Cambiar aceite del diferencial central	✓	
3	Cambiar aceite del diferencial posterior	✓	
4	Cambiar aceite a los mandos finales delanteros	✓	
5	Cambiar aceite a los mandos finales Centrales	✓	
6	Cambiar aceite a los mandos finales posteriores	✓	
7	Reemplazar respiraderos de los ejes diferenciales	✓	

6. SISTEMA HIDRAULICO, FRENOS Y DIRECCIÓN

		SI	NO
1	Cambio de aceite del sistema hidráulico	✓	
2	Cambiar y/o limpiar el respiradero del tanque del sistema hidráulico	✓	
3	Limpiar tapa y colador del sistema hidráulico	✓	
4	Reemplazar respiradero de la válvula de control de freno	✓	
5	Cambiar aceite del amortiguador de la válvula de freno	✓	
6	Purgar aire del sistema de frenos	✓	

7. CABINA, GENERALES Y ESTRUCTURA

		SI	NO
1	Cambiar el filtro de calefacción de cabina	✓	
2	Cambiar el filtro de cabina	✓	
3	Cambiar los sellos y filtro de a tapa de combustible.	✓	
4	Cambio de secador de refrigerante del aire acondicionado		–
5	Cambio del acumulador de aire acondicionado		–
6	Comprobar la carga de nitrógeno/ Aceite de los cilindros de suspensión		–
7	Comprobar ajuste del enganche oscilante (Pin Hitch)		–

8. SISTEMA ELÉCTRICO

		SI	NO
1	Comprobar el funcionamiento de la dirección secundaria	✓	
2	Revisar los conectores y la condición de los harness eléctricos	✓	
3	Revisar/ Cambiar las baterías	✓	

9. CANTIDAD DE LUBRICANTE POR COMPARTIMIENTO Y RELLENO

Compartimiento	Tipo de aceite CHEVRON	Cantidad Galones	Cantidad Litros	Rellenado
Motor con filtros	URSA TDX 15W40	11	42	
Convertidor de par / Transmisión	DRIVE TRAIN SAE 30	15	57	
Caja de engranaje de transferencia	DRIVE TRAIN SAE 30	5	19	
Tanque del sistema de dirección/ frenos y plataforma de servicios	DRIVE TRAIN SAE 10W	40	151	
Diferencial delantero	DRIVE TRAIN SAE 50	11	42	
Diferencial Central	DRIVE TRAIN SAE 50	13	50	
Diferencial Posterior	DRIVE TRAIN SAE 50	13	50	
Mando Final Delantero	DRIVE TRAIN SAE 50	3	12	
Mando Final Posterior	DRIVE TRAIN SAE 50	3	12	
Tanque de auto lubricación	DELO HEAVY DUTY MOLY 3% EP 2			
Compresor de lubricador				

10. TOMAR MUESTRAS DE ACEITE

1	Motor	X	✓	9	Mando Final Izquierdo 3	X	✓
2	Convertidor de Par/Transmisión	X	✓	10	Mando Final derecho 4	X	✓
3	Caja de engranajes de Transferencia	X	✓	11	Mando Final Izquierdo 5	X	✓
4	Diferencial frontal	X	✓	12	Mando Final Derecho 6	X	✓
5	Diferencial central	X	✓	13	Sistema hidráulico de Frenos y eyector	X	✓
6	Diferencial posterior	X	✓	14	Sistema hidráulico de dirección	X	✓
7	Mando Final Izquierdo 1	X	✓	15	Refrigerante	X	✓
8	Mando Final Derecho 2	X	✓				

11. FILTROS Y SELLOS

Descripción	Caterpillar	Cantidad	Equivalente
Filtro de aceite hidraulico	132-8876	2	
Filtro de aceite de transmisión	139-1536	1	
Filtro de aire primario	142-1339	1	
Filtro de aire secundario	142-1404	1	
Bottle	169-7372	9	

Bottle group	169-8373	6	
Etiqueta de botellas SOS	ET1	15	
Filtro de engranaje de transferencia	1G-8878	1	
Filtro de aceite de motor	1R-0716	1	
Filtro secundario de combustible	1R-0762	1	
Sello de tapa de válvulas	229-5711	1	
Filtro de cabina	259-3222	1	
Filtro de calefacción de cabina	268-6704	1	
Sello de base filtro de transmisión	2D-8009	1	
Filtro de combustible separador de agua	326-1644	1	
Sello de tapon de drenaje filtro de transmisión	3J-1907	1	
Sello de tapa filtro de aceite hidráulico	8J-1665	1	
Sello de tapa de llenado tanque hidráulico	9H-6454	1	
Kit de filtros tapa de tanque de combustible	9X-2205	1	
Sello de tapa de tanque de combustible	9X-8600	1	
Empaquetadura de respirador de cárter de motor	9Y-1758	1	
Respirador de cárter de motor	9Y-4357	1	
Filtro de aire primario	142-1339	1	
GF30 FTL GROUND FORCE	**Ground Force**		
Filtro respirador desecante 25 µ Micrones	9777F1008	12	9777 F 1036

Nota: Terminado el mantenimiento, colocar etiqueta de control del próximo mantenimiento y cortar los filtros de aceite para inspeccionar.
Entregar las muestras correctamente etiquetadas después de haber realizado el servicio de mantenimiento preventivo e inspección de seguridad.

Observaciones:

....

....

....

....

Técnico Mecánico:..

Técnico Mecánico:..

Técnico Mecánico:..

Técnico Mecánico:..

Técnico Mecánico:..

Fecha: ....

Supervisor:..

Fecha: ....



IIASA CAT	**Formato para revisión del Sisitema Supresor de Incendio (SSI)**	SERF001V1 Vigencia : 18/12/2014 Pág. 1 de 1

INSPECCIÓN DIARIA ANTES DEL TURNO DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN DE INCENDIO

EQUIPO No:________________ **FECHA:**_______________ **HORÓMETRO:**________________

Pautas Especiales Sistema Supresor de Incendios (S.S.I)
Tenga muy en cuenta las siguientes Instrucciones:

GENERAL

- [ ] El Panel del Monitor de Circuito está en condiciones normales.
- [ ] Están todas las calcomanías y son legibles.
- [ ] No hay evidencia de descarga del sistema, ejemplo, no hay polvo químico en la máquina o en la tierra adyacente a la máquina.
- [ ] Se han realizado todas las reparaciones requeridas.
- [ ] La máquina está libre de residuos inflamables.
- [ ] Ni el equipo protegido, ni el peligro ha sido reemplazado o recolocado.
- [ ] El sistema de supresión de fuego, ha sido inspeccionado por un técnico competente durante los últimos seis meses.

ACTUADORES DEL SISTEMA

- [ ] Todos los actuadores del sistema están sin obstrucciones.
- [ ] Todos los sellos de seguridad o indicadores de obstrucción están presentes y sin roturas.
- [ ] Todos los pines de seguridad están en su lugar y asegurados con sellos de seguridad.
- [ ] La etiqueta del mantenimiento del sistema está en su lugar y llenada correctamente.
- [ ] Todas las perillas de pulsar están presentes y sin daños.
- [ ] La bota del actuador de polvo está en su lugar
- [ ] Todos los brackets del actuador de montaje están sin daños y montados correctamente..

TANQUE (S) DE AGENTE

- [ ] Los brackets de montaje están sin daños y bien asegurados.
- [ ] Las correas del bracket están presentes y aseguradas.
- [ ] La tapa del tanque del agente está en su lugar.
- [ ] La manguera de suministro está conectada al conjunto de salida del tanque.

CARTUCHO (S) DE NITRÓGENO

- [ ] Los cartuchos están presentes y atornillados dentro de sus actuadores.
- [ ] Los cartuchos grandes están asegurados con pernos – u a sus brackets de montaje.
- [ ] Todos los cartuchos están sin daños.

SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN

- [ ] La cañería del sistema de Supresión de Fuegos, está en buenas condiciones y bien asegurada los brackets.
- [ ] Todas las tapas de boquillas están presentes y en buenas condiciones.
- [ ] Todas las aberturas de la boquilla están sin obstrucción.
- [ ] Los grommets de caucho están por donde pasan las mangueras, a través de mamparas de metal.

COMENTARIOS

____
____
____
____

OPERADOR O TECNICO: ____________________________ **SUPERVISOR:** _________________________

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

REGISTRO DE BACKLOG

Cobre Panamá

AREA DESTINADA PARA EL TECNICO Y/O INSPECTORES

EQUIPO No: LB002 HOROMETRO: 22739 UBICACION: Botyu FECHA GENERACION: 12-01-18

PRIORIDAD: ALTO [x] MEDIO [ ] NORMAL [ ] SISTEMA AFECTADO: lubricacion

Mantenimiento correctivo [ ] Inspeccion en PM [ ] Inspección Pre-PM [ ] Otros

DESCRIPCION DEL PROBLEMA:

Bomba de engrase no funciona correctamente

JUSTIFICACION DE LA COMPRA:

Cambio de bomba engrase

SOLICITUD DE PARTES

NUM	CANTIDAD	P/N FABRICANTE	JDE ITEM	DESCRIPCION DE LA PARTE	OBSERVACIONES
1	01	343-1849		pum-lubrica	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

HERRAMIENTAS, INSUMOS Y EQUIPOS REQUERIDOS

[ ] Montacargas [ ] Manipulador Llantas [ ] Nitrógeno [ ] Equipo de Lavado Otros

[ ] Grúa [ ] Plataforma Trabajo en Altura [ ] Compresor [ ] Máquina de Soldar

TIEMPOS EST PARA REPARAR (Hrs): 2 CANTIDAD DE TECNICOS: 1 HORAS HOMBRE:

SOLICITADO POR: Jos Perto

NOMBRE EN LETRA LEGIBLE

FIRMA DEL SOLICITANTE

Vo. Bo. SUPERVISOR:

NOMBRE EN LETRA LEGIBLE

V. Vega C.

FIRMA DEL SUPERVISOR

AREA DESTINADA PARA PLANIFICACION

INFORMACION PROCESAMIENTO EN JDE

Vo. Bo. PLANEADOR DE PARTES:

FECHA PROCESADO: dd / mm / aaaa WO JDE No OJ - OR No

PEDIDO DE REPUESTOS. Fecha de pedido: dd / mm / aaaa Fecha estimada: dd / mm / aaaa Fecha llegada: dd / mm / aaaa

First Quantum - Construction

Health and Safety Management Plan

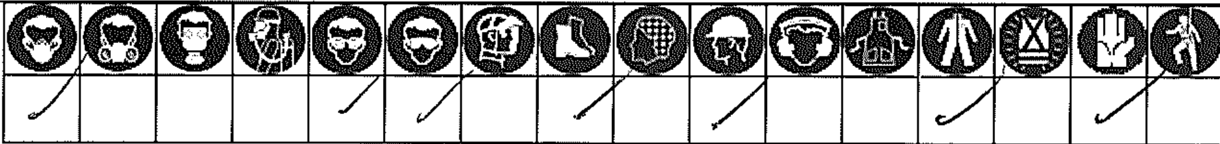


Form 6.2

Es la responsabilidad del supervisor asegurarse que TODO el personal y visitante sean advertidos de esta información antes de permitirles la entrada al área de trabajo.

Empresa	Actividad	Area	Riesgos y Peligros	Permisos (ver clave)
FCD	motenimito de 2000 HRS	taller Boleja	agua a presion Equipo en movimito	LT
	Bloqueo Protecion Eliquetado		Espacios Confinados aplastado pinchoso	
	Limpieza con agua a presion		mochucons [illegible]	
	Realizoción del PH		Ispección de [illegible] Limpieza del area.	
	Ispección inicial		chequeo de linea	LT.
			de lubricación.	

Permisos: H = Trabajo en caliente D = Excavación CS = Espacios Confinados LT = Lock -out/Tag-out WH: Trabajos en altura



✓				✓	✓		✓		✓			✓		✓	

EPP mínimo a incluir: (escoger los que sean necesarios)

Puntos Informativos Diarios

uso de Equipo de Protección. EPP.
Barricadas cuños y Protección.
Bloqueo y Eliquetado

Comentarios: Realizoción del PH en el taller y limpieza chequeo del Equipo.

Clima: Diurno. | Supervisor Responsible: [signature]

Personal de Primeros Auxilios:

Fecha: Enero 11 del 2018.

Un lugar ordenado es un lugar seguro

First Quantum - Construction

Health and Safety Management Plan



Form 6.2

Nombre	Firma	Nombre	Firma
Carlos Mendez	Carlos Mendez		
Noel Valdés	Noel Valdés		

Fecha:

Un lugar ordenado es un lugar seguro

First Quantum - Construction

Health and Safety Management Plan

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Form 6.2

Es la responsabilidad del supervisor asegurarse que TODO el personal y visitante sean advertidos de esta información antes de permitirles la entrada al área de trabajo.

Empresa	Actividad	Area	Riesgos y Peligros	Permisos (ver clave)
FCD	Mant. de 2000 horas	T. Botija	Caida rebaladas	2.4
STRADON			Golpes aplastamiento	
			quemadura	

Permisos: **H** = Trabajo en caliente **D** = Excavación **CS** = Espacios Confinados **LT** = Lock –out/Tag-out WH: Trabajos en altura

EPP mínimo a incluir: (escoger los que sean necesarios)

Puntos Informativos Diarios

- Uso de Equipo de protección personal
- Bloqueo de las llantas del Equipo
- Bloqueo y Etiquetado
- Confección de ATS.
- Bonificar el area de trabajo
- Usar herramientas apropiadas

Comentarios:

Clima: normal

Supervisor Responsible: V. Vargas C.

Personal de Primeros Auxilios:

Fecha: 11/01/18

Un lugar ordenado es un lugar seguro



Form 6.2

Nombre	Firma	Nombre	Firma
Dulvacin S.			
Job Perio ch			

Fecha:

Un lugar ordenado es un lugar seguro

Reporte de Cambio de Guardia Taller Botija

Numero de Maquina L13002

Nombre del tecnico 1 Rolando Serrano. **Nombre del tecnico 2** noel Valdez / Carlos Mendez

Fecha 11/1/2018

Mangueras Sueltas SI | NO ✓

Añadir Aceite Motor ✓ | Transmision ✓ | Hidraulico ✓ | Mandos ✓

Turno Dia ✓ | Noche

Descripcion de los trabajos Pendientes para el otro Turno

✓ 1) Cambio de aceite de los 6 mandos.
✓ 2) Istalación de Respiradero del motor. ✓
✓ 3) Istalación de filtro Dicel (trampa agua) ✓
✓ 4) Cambio de filtro Hidraulico y Reyenar tanque. ✓
✓ 5) Reparación del Sistema lubricación (chequeo)
✓ 6) Reyenar el tranfer y chequeo de nibeles.
✓ 7) terminar de llenar carpilla de matenimento.
✓ 8) Calibración de la Suspensión
✓ 9) Realizar Buclog.
✓ 10 (OJO) Revisión e Inspección FINAL.

Nombre del Supervisor ____________________

Firma del Supervisor ____________________

* Se evaluo bomba del sistema de grasa, ponda no funciona correctamente.